

«Приготовьте электронную проездную!»

В Мордовии уже в ближайшие месяцы начнут действовать социальные электронные карты

В прошлом году в республике в рамках инновационного проекта по созданию Региональной системы обработки Единой социальной электронной карты жителя Республики Мордовия приступили к реализации самого первого приложения – транспортного.

Как рассказала кондуктор автобуса №8, о считывающих устройствах в общественном транспорте, о начале работы и приобретении электронных билетов ее спрашивает каждый второй пассажир.

В редакцию «Известий Мордовии» также обращаются многие читатели, которые интересуются внедрением Единой социальной карты. На все эти вопросы ответил руководитель профильного министерства, курирующий этот проект, – министр информатизации и связи РМ Олег СОКОЛОВ.



- Олег Александрович, каковы предварительные итоги мониторинга за первый месяц работы системы?

- Для проведения макетной эксплуатации оборудования было оснащено 5 транспортных средств (3 троллейбуса и 2 автобуса) «Горэлектротранса». По полученным данным можно сделать вывод, что система работает в плановом режиме и при оснащении всех транспортных средств соответствующим оборудованием позволит получать адекватные данные о количестве перевезенных пассажиров, в том числе льготных категорий граждан. Это, в свою очередь, позволит принимать экономически обоснованные управленческие решения в целях развития пассажирских перевозок на территории республики.

- Какова стоимость оснащения одного троллейбуса необходимой аппаратурой и всего общественного транспорта города?

Средняя стоимость оснащения оборудованием одного транспортного средства (бортовой компьютер, 2 считывающих устройства (валидатора), устройство контролера-кондуктора) составляет 91 460 рублей. Ориентировочные затраты на приобретение оборудования для всех транспортных средств «Горэлектротранса» – 17,5 млн. рублей.

- Оправдается ли внедрение системы финансово?

- Внедрение системы по-

зволит повысить качество транспортного обслуживания населения Республики Мордовия, оптимизировать и повысить эффективность работы предприятий общественного транспорта, улучшить систему учета и контроля оплаты проезда и, что очень важно, – перейти на формирование экономически обоснованных тарифов на пассажирские перевозки и компенсаций проезда льготным категориям граждан.

- Многие пенсионеры интересуются, не будет ли количество поездок по электронным билетам фиксированным и недостаточным?

- Количество поездок в соответствии с действующим законодательством остается безлимитным.

- Будут ли в «маршрутках» установлены системы считывания?

- С 2017 года планируется обеспечить внедрение системы на всех пассажирских автотранспортных предприятиях, сначала в г. Саранске, а затем и в республике в целом.

- Появятся ли в скором времени другие приложения для электронной карты? Или она будет только транспортной?

- Гражданам, имеющим право на получение льгот, с помощью социальной карты будет предоставлена возможность получения соответствующих мер социальной поддержки.

К региональной системе обработки единой социальной электронной карты жи-



Валидаторы (считывающие устройства) в общественном транспорте вызывают сильнейший интерес и многочисленные вопросы горожан.

теля Республики Мордовия будут подключены и целый ряд других приложений, в том числе медицинское, образовательное, продовольственное, социальное, бонусное и другие. Этим и объясняется уникальность нашего проекта в отличие от других регионов страны.

- В каких регионах России работают подобные системы?

- Транспортное приложение внедрено в Москве, Московской, Ивановской, Тверской, Ульяновской, Астраханской, Пензенской, Самарской областях, республиках Татарстан, Башкортостан, Ханты-Мансийском автономном округе, Пермском крае и многих других.

- Когда единую социальную электронную карту сможет приобрести каждый желающий? Какова её примерная стоимость?

- Первичная выдача этих карт заявителям, являющимся гражданами, относящимся к льготным категориям населения, будет осуществляться пунктами обслуживания бесплатно уже в ближайшие месяцы. Ориентировочные сроки реализации карт всем же-

лающим гражданам Республики Мордовия будут определены во второй половине текущего года с учетом результатов реализации проекта.

«Средняя стоимость оснащения оборудованием одного транспортного средства составляет 91 460 рублей.»

Залоговая стоимость социальной карты устанавливается оператором региональной системы – ООО «Единая социальная карта Республики Мордовия».

- Карты будут «одноразовыми» или ее баланс можно пополнять?

- Баланс карты, конечно, можно будет пополнять. Оплата будет осуществляться путем перечисления денежных средств через пункты оплаты, а также с использованием банковской карты держателя социальной карты, например, в банке или посредством онлайн сервиса. При этом для граждан, имеющих право на получение льгот, процесс пополнения планируется реализовать в автоматиче-

ском режиме, избавляя от ежемесячной необходимости приобретения льготного проездного. Срок действия карты составляет 7 лет с момента выдачи.

- Олег Александрович, как восстановить карту в случае утери?

- При утере, хищении социальной карты нужно незамедлительно сообщить в ООО «Единая социальная карта Республики Мордовия» о необходимости блокировки карты по телефону с использованием кодового слова, указываемого при подаче заявления о выдаче социальной карты. Оператор системы временно блокирует социальную карту и разъясняет ее дальнейшие действия.

Для постоянной блокировки социальной карты и ее невыпуска необходимо по-

дать заявление о замене социальной карты в письменной форме.

Интервью провела Екатерина СПИРИДОНОВА.

«К системе обработки единой социальной электронной карты жителя Мордовии будет подключен целый ряд приложений: медицинское, образовательное, продовольственное, социальное, бонусное. Этим и объясняется уникальность нашего проекта.»